

## Caractéristiques techniques VFR1200F

### MOTORISATION

|                      |  |
|----------------------|--|
| Type                 | 4 cylindres en V à 76°, distribution Unicam et refroidissement liquide<br>Liquid-cooled 4-stroke UNICAM 76°V-4 |
| Cylindrée            | 1237 cm <sup>3</sup>   |
| Alésage × Course     | 81 × 60 mm   |
| Rapport volumétrique | 12:1   |
| Puissance max.       | ED: 127kW/10,000min-1 (95/1/EC)<br><b>F: 83 kW à 9,500 tr/min (95/1/EC)</b>                                    |
| Couple max.          | ED: 129Nm/8,750min-1 (95/1/EC)<br><b>F:115 Nm à 4 000 tr/min (95/1/EC)</b>                                     |
| Régime de ralenti    | <b>1 050/1 250 tr/min</b>  |
| Réservoir d'huile    | 4 litres   |

### ALIMENTATION

|                        |                               |
|------------------------|-------------------------------|
| Carburateur            | Injection électronique PGM-FI |
| Filtre à air           | Cartouche papier gras         |
| Réservoir de carburant | 18,5 litres                   |
| Consommation           | 6,45 l/100 (WMTC mode)        |

\* Données résultant de tests effectués par Honda dans le strict respect des normes WMTC. Ces tests ont été menés par un pilote seul, sur route ouverte et avec un modèle standard sans équipement optionnel supplémentaire.

La consommation de carburant peut varier selon votre style de pilotage, l'entretien apporté au véhicule, les conditions météorologiques, l'état des routes, la pression des pneumatiques, la présence éventuelle d'accessoires, la charge, le poids de l'équipage et de nombreux autres paramètres.

### SYSTÈME ÉLECTRIQUE

|             |   |
|-------------|---|
| Allumage    | Électronique digitale avec avance variable. |
| Calage      | 6.4° ~ 10.4° avant PMH (ralenti)            |
| Bougies     | IMR9E-9HES (NGK) ; VUH27ES (DENSO)          |
| Démarrage   | Électrique                                  |
| Batterie    | 12V/11,6 Ah (YTZ14)                         |
| Alternateur | 560 W                                       |

|              |                  |
|--------------|------------------|
| Éclairage AV | 2 x H7 (2 x 55W) |
| Éclairage AV | 2 x 21/5W        |

### TRANSMISSION

|                     |                             |
|---------------------|-----------------------------|
| Embrayage           | Multidisque en bain d'huile |
| Commande            | Hydraulique                 |
| Boîte               | 6 rapports                  |
| Réduction primaire  | 1.738 (73/42)               |
| Rapports            | 1 2.6000 (39/15)            |
|                     | 2 1.7368 (33/19)            |
|                     | 3 1.3636 (30/22)            |
|                     | 4 1.1600 (29/25)            |
|                     | 5 1.0322 (32/31)            |
|                     | 6 0.9393 (31/33)            |
| Réduction finale    | 2.6990                      |
| Transmission finale | Par arbre                   |

### CADRE

|      |                         |
|------|-------------------------|
| Type | Double poutre aluminium |
|------|-------------------------|

### PARTIE CYCLE

|                         |                                |
|-------------------------|--------------------------------|
| Dimensions              | (Lxlxh) 2 250 × 886 × 1 220 mm |
| Empattement             | 1 545 mm                       |
| Angle de chasse         | 25°5'                          |
| Traînée                 | 101 mm                         |
| Rayon de braquage       | 3,5 m                          |
| Hauteur de selle        | 815 mm                         |
| Garde au sol            | 125 mm                         |
| Poids tous pleins faits | 267 kg                         |
| Poids en charge         | 463kg                          |

### SUSPENSIONS

|      |       |  |
|------|-------|--|
| Type | Avant | Fourche HMAS à cartouche ø 43 mm HMAS<br>réglable en précharge, débattement 120 mm |
|------|-------|--|

|         |   |
|---------|---|
| Arrière | Pro-Link avec monoamortisseur à gaz HMAS, réglable en précharge (25 positions) (*réglage hydraulique à distance) et détente, débattement 130 mm |
|---------|---|

## ROUES

|               |         |  |
|---------------|---------|--|
| Type          | Avant   | Jante aluminium à 5 branches   |
|               | Arrière | Jante aluminium à 7 branches   |
| Jantes        | Avant   | 17M/C × MT3.50   |
|               | Arrière | 17M/C × MT6.00   |
| Pneumatiques  | Avant   | 120/70 ZR17M/C (58W)   |
|               | Arrière | 190/55 ZR17M/C (75W)   |
| Pression      | Avant   | 250kPa   |
|               | Arrière | 290kPa   |
| <b>FREINS</b> |         |  |
| Type          | Avant   | Double disque flottant ø 320 mm avec étriers 6 pistons, C-ABS et plaquettes métal fritté |
|               | Arrière | Simple disque ø 276 mm avec étrier 2 pistons C-ABS et plaquettes métal fritté            |

Toutes ces caractéristiques sont susceptibles d'évoluer sans préavis.