



MODELE **KR-1**

Nouveau modèle phare !

Présent sur le marché français depuis le début de l'année, KYT est une marque créée à la fin des années 90. La marque a été lancée à l'époque sous l'impulsion du fondateur de l'une des plus importantes usines d'Indonésie, grand amateur de course moto, il a souhaité avoir sa marque sportive et avoir sa place en Moto GP. Quelques années plus tard, il entre dans la catégorie reine avec Aleix Espargaro après avoir passé les étapes Moto3 et Moto2. Une aventure sportive qui s'est soldée en 2015 par un titre de champion du monde en MXGP avec le pilote français Romain Febvre.

Pour 2017, c'est trois nouveaux casques qui seront en charge de donner un second élan à la marque, pour la course, il faudra prendre l'habitude de voir en Moto GP sur la tête des pilotes de la marque le nouveau KR-1. Après 18 mois de développement dans le centre italien trois nouveaux modèles (KR-1, ThunderFlash et NF-R) voient le jour pour renforcer la gamme européenne qui compte à présent pas moins de 10 modèles.

Typé *Racing*, le modèle dont la calotte a été développée en soufflerie et testé avec le concours des pilotes Espargaro et Corsi bénéficie d'une calotte en matériaux composites à partir d'une matrice inédite, propre aux modèles KYT, tissée en croisant trois types de fibres (Kevlar, carbone et fibres de verre) de telle manière à obtenir le mix optimal entre rigidité et absorption tout en affichant un poids minimal. Avec seulement 1350 grammes pour une taille S, deux calottes servent à réaliser les six tailles du KR-1 et à apporter ainsi, le bon compromis entre maintien et confort.

Les mousses intérieures 3D sont démontables et lavables avec un tissu antibactérien pour les recouvrir. Plusieurs épaisseurs de mousses sont disponibles pour proposer un ajustement optimal du casque à la morphologie de son utilisateur.

Le système de ventilation comprend 3 aérateurs au niveau du front pour servir des canaux internes au calotin en mousses EPS jusqu'à des extracteurs dans le bas du casque et sous le déflecteur arrière. La mentonnière reçoit une ventilation réglable avec deux positions.

L'écran est en polycarbonate souple - de quoi résister en cas de choc - et reçoit un traitement anti rayures et anti-UV. Il est verrouillable en position fermée via une fermeture sur le côté gauche de l'écran. Il est préparé pour recevoir un écran Pinlock® antibuée de type MaxVision®. L'écran principal peut-être démonté très rapidement grâce au système de fixation qui ne nécessite pas d'outils.

Fabriqué à partir d'une combinaison de trois fibres : kevlar, carbone et fibres de verre. Sa calotte est proposée dans deux tailles afin de servir les 6 tailles du XS au 2XL. Le contour inférieur de la calotte a été développé pour être compatible avec les protections cervicales.

Le casque est livré avec une housse, et peut-être utilisé avec des protections cervicales.



A propos de KYT.

KYT est né sous le nom de «*Racing Idea Project*», inspiré par son fondateur, Eddy Tedjakusuma, fondateur du groupe PT TARA, il a réussi depuis les débuts en 1980 à créer l'une des plus importantes usines dans la fabrication de casque. Basée en Indonésie, avec un marché croissant prédominant en Asie et dans le monde, PT TARA est aujourd'hui un acteur important, focalisé sur la fabrication de casques moto. Pour cela, le groupe s'appuie sur un outil de fabrication déployé sur presque 100.000 m².

Après avoir mis à disposition son outil de production pour le compte de marques reconnues et prestigieuses, Eddy Tedjakusuma décida de créer en 1998 sa propre marque : KYT, dont l'ADN des produits serait la compétition. Avec des ambitions internationales pour sa marque, à l'aube des années 2010, KYT s'investit dans la compétition moto internationale par le Moto3, puis le Moto2 et enfin le Moto GP et le MXGP. Pour s'en donner les moyens un centre de recherche et de développement, intégrant sa propre cellule de design a été ouvert en Italie, en vue de la conception de produits dédiés au marché Européen avec une équipe composée d'italiens, d'espagnols et dont l'un des designers est français.

Techniquement :

Calotte : Matrice exclusive multi-composite, 3 fibres (carbone, kevlar, fibres de verre)

Nombre de calotte : 2 tailles

Mousses EPS : 2 tailles pour le calotin

Ecran : 2D en polycarbonate avec verrouillage, pré-équipé pour écran Pinlock®, démontage rapide sans-outil

Ecran antibuée : Livré avec un Pinlock® MaxVision®

Ecran solaire : non

Ventilation : Multicanaux, système par dépression, 3 prises d'air frontales

Ventilation : prise d'air réglable au niveau de la mentonnière

Mousses intérieures : Démontables et lavables, traitement antibactérien

Fermeture : Boucle double-D

Accessoires : Housse de transport, cache-nez, bavette

Tailles : XS à XXL

Coloris : Blanc, noir mat

Déco : Replica Espargaro, Replica Corsi

Prix : à partir de 409€, 459€ *version Replica*

Contact lecteur : DCS au 09 81 76 07 99 - kythelmet.com – dcs-fashion.com