



LES FRANÇAIS, LA SECURITE ROUTIERE ET LES DEUX ROUES MOTORISES

- Sondage de l'Institut CSA -

Mars 2010

Sondage exclusif CSA / FFM / FFMC / MOTOMAG réalisé par téléphone les 17 et 18 mars 2010 au domicile des personnes interrogées.

Echantillon national représentatif de 1002 personnes âgées de 18 ans et plus, constitué d'après la méthode des quotas (sexe, âge, profession du chef de ménage), après stratification par région et catégorie d'agglomération.

QUESTION - Avez-vous le sentiment que le gouvernement agit suffisamment ou n'agit pas suffisamment pour améliorer la sécurité des deux roues motorisés sur les routes françaises en termes d'infrastructures routières ?

	Ensemble des Français %
- Agit suffisamment	31
- N'agit pas suffisamment.....	57
- Ne se prononcent pas.....	12
Total	100

Avez-vous le sentiment que le gouvernement agit suffisamment ou n'agit pas suffisamment pour améliorer la sécurité des deux roues motorisés sur les routes françaises en termes d'infrastructures routières ?

	Total	Agit suffisamment	N'agit pas suffisamment	NSPP
ENSEMBLE.....	100	31	57	12
Sexe				
- Homme.....	100	30	60	10
- Femme.....	100	32	54	14
Age				
Moins de 30 ans.....	100	33	60	7
- 18 à 24 ans.....	100	38	56	6
- 25 à 29 ans.....	100	26	65	9
De 30 à 49 ans.....	100	33	59	8
- 30 à 39 ans.....	100	32	61	7
- 40 à 49 ans.....	100	34	56	10
50 ans ou plus.....	100	29	54	17
- 50 à 64 ans.....	100	32	58	10
- 65 à 74 ans.....	100	24	52	24
- 75 ans et plus.....	100	26	47	27
Profession du chef de famille				
- Artisan, Commerçant, Chef d'entreprise.....	100	41	49	10
CSP +.....	100	28	61	11
- Cadre, profession libérale.....	100	32	52	16
- Profession intermédiaire.....	100	25	67	8
CSP -.....	100	34	62	4
- Employé.....	100	32	65	3
- Ouvrier.....	100	35	60	5
Profession de l'intervisé(e)				
CSP +.....	100	29	61	10
- Cadre, profession libérale.....	100	34	51	15
- Profession intermédiaire.....	100	25	67	8
CSP -.....	100	33	61	6
- Employé.....	100	38	55	7
- Ouvrier.....	100	28	68	4
Statut				
Actif.....	100	32	60	8
- Salarié.....	100	32	60	8
Dont : secteur public.....	100	33	58	9
Dont : secteur privé.....	100	32	61	7
- Chômeur (*).....	100	28	69	3
Inactif.....	100	31	52	17
- Etudiant.....	100	38	56	6
- Femme au foyer (*).....	100	42	41	17
- Retraité.....	100	26	53	21
Niveau de diplôme				
- Sans diplôme/Primaire.....	100	27	51	22
- B.E.P.C./C.A.P/B.E.P.....	100	34	61	5
- BAC.....	100	34	56	10
- BAC + 2.....	100	35	56	9
- Supérieur à Bac +2.....	100	25	61	14

(*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

Avez-vous le sentiment que le gouvernement agit suffisamment ou n'agit pas suffisamment pour améliorer la sécurité des deux roues motorisés sur les routes françaises en termes d'infrastructures routières ?

	Total	Agit suffisamment	N'agit pas suffisamment	NSPP
ENSEMBLE	100	31	57	12
Proximité politique				
- Extrême Gauche	100	30	61	9
- Gauche	100	26	61	13
Dont : P.S.	100	29	59	12
Dont : Les Verts.....	100	24	59	17
- Mouvement Démocrate (*).....	100	29	64	7
- Droite.....	100	42	50	8
Dont : U.M.P.....	100	43	49	8
- Front National (*).....	100	28	69	3
- Sans préférence partisane/ne se prononcent pas.....	100	31	52	17
Type de commune				
- Commune rurale	100	35	52	13
- Ville isolée	100	33	58	9
- Ville centre.....	100	29	59	12
- Banlieue	100	30	58	12
Catégorie d'agglomération				
- Communes rurales (-2000).....	100	35	52	13
- Unités urbaines de 2000h à 20000h.....	100	24	60	16
- Unités urbaines de 20 à 100000 h.....	100	42	53	5
- Unités urbaines de 100 à 200000h et +.....	100	29	59	12
- Agglomération parisienne	100	27	61	12
Région				
Ile de France	100	28	58	14
Province	100	32	56	12
- Nord.....	100	42	52	6
- Est	100	31	53	16
- Bassin Parisien Est.....	100	28	50	22
- Bassin Parisien Ouest.....	100	30	61	9
- Ouest.....	100	35	54	11
- Sud-Ouest	100	27	65	8
- Sud-Est.....	100	32	54	14
- Méditerranée.....	100	33	59	8

(*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

QUESTION - Avec laquelle des affirmations suivantes êtes-vous le plus d'accord ?

	Ensemble des Français %
- Les deux-roues motorisés permettent de fluidifier le trafic dans les villes où la circulation est très importante et où les embouteillages sont fréquents.....	69
- Les deux-roues motorisés ne permettent pas de fluidifier le trafic dans les villes où la circulation est très importante et où les embouteillages sont fréquents.....	24
- Ne se prononcent pas	7
Total.....	100

Avec laquelle des affirmations suivantes êtes-vous le plus d'accord ?

	Total	Les deux-roues motorisés permettent de fluidifier le trafic dans les villes où la circulation est très importante et où les embouteillages sont fréquents	Les deux-roues motorisés ne permettent pas de fluidifier le trafic dans les villes où la circulation est très importante et où les embouteillages sont fréquents	NSPP
ENSEMBLE	100	69	24	7
Sexe				
- Homme.....	100	73	21	6
- Femme.....	100	66	27	7
Age				
Moins de 30 ans	100	73	25	2
- 18 à 24 ans	100	76	24	0
- 25 à 29 ans	100	67	28	5
De 30 à 49 ans	100	74	21	5
- 30 à 39 ans	100	73	21	6
- 40 à 49 ans	100	75	21	4
50 ans ou plus	100	63	27	10
- 50 à 64 ans	100	68	28	4
- 65 à 74 ans	100	70	19	11
- 75 ans et plus.....	100	45	32	23
Profession du chef de famille				
- Artisan, Commerçant, Chef d'entreprise	100	74	23	3
CSP +	100	75	21	4
- Cadre, profession libérale.....	100	72	23	5
- Profession intermédiaire	100	77	20	3
CSP -	100	73	23	4
- Employé	100	66	33	1
- Ouvrier	100	77	18	5
Profession de l'interviewé(e)				
CSP +	100	74	21	5
- Cadre, profession libérale.....	100	70	22	8
- Profession intermédiaire	100	76	21	3
CSP -	100	72	24	4
- Employé	100	68	30	2
- Ouvrier	100	77	17	6
Statut				
Actif	100	72	23	5
- Salarié	100	74	23	3
Dont : secteur public	100	72	25	3
Dont : secteur privé	100	75	22	3
- Chômeur (*)	100	63	34	3
Inactif	100	64	27	9
- Etudiant.....	100	73	27	0
- Femme au foyer (*).....	100	54	37	9
- Retraité.....	100	61	26	13
Niveau de diplôme				
- Sans diplôme/Primaire.....	100	55	30	15
- B.E.P.C./C.A.P/B.E.P	100	75	21	4
- BAC.....	100	76	21	3
- BAC + 2.....	100	74	24	2
- Supérieur à Bac +2.....	100	71	25	4

(*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence

Avec laquelle des affirmations suivantes êtes-vous le plus d'accord ?

	Total	Les deux-roues motorisés permettent de fluidifier le trafic dans les villes où la circulation est très importante et où les embouteillages sont fréquents	Les deux-roues motorisés ne permettent pas de fluidifier le trafic dans les villes où la circulation est très importante et où les embouteillages sont fréquents	NSPP
ENSEMBLE	100	69	24	7
Proximité politique				
- Extrême Gauche	100	81	18	1
- Gauche.....	100	73	22	5
Dont : P.S.	100	74	24	2
Dont : Les Verts	100	73	18	9
- Mouvement Démocrate (*).....	100	76	22	2
- Droite.....	100	67	29	4
Dont : U.M.P.....	100	66	30	4
- Front National (*).....	100	67	21	12
- Sans préférence partisane/ne se prononcent pas ..	100	61	27	12
Type de commune				
- Commune rurale	100	71	21	8
- Ville isolée	100	76	21	3
- Ville centre	100	69	24	7
- Banlieue	100	66	28	6
Catégorie d'agglomération				
- Communes rurales (-2000).....	100	71	21	8
- Unités urbaines de 2000h à 20000h.....	100	66	26	8
- Unités urbaines de 20 à 100000 h.....	100	71	24	5
- Unités urbaines de 100 à 200000h et +	100	71	24	5
- Agglomération parisienne	100	65	28	7
Région				
Ile de France	100	67	27	6
Province	100	70	23	7
- Nord	100	65	29	6
- Est	100	71	24	5
- Bassin Parisien Est.....	100	73	12	15
- Bassin Parisien Ouest	100	68	27	5
- Ouest.....	100	71	23	6
- Sud-Ouest.....	100	68	26	6
- Sud-Est	100	69	24	7
- Méditerranée.....	100	72	23	5

(*) En raison de la faiblesse des effectifs, les résultats sont à interpréter avec prudence