

# Observatoire national interministériel de la sécurité routière

## Baromètre du mois de septembre 2015

### Bilan du mois

262 personnes seraient décédées sur les routes en septembre 2015.

La mortalité routière connaît une baisse très forte (-17.4%) par rapport à septembre 2014.

Les nombres d'accidents corporels, des blessés et des blessés hospitalisés affichent une baisse plus modérée (respectivement -5%, -4.5% et -2.3%).

Il est estimé qu'en septembre 2015, 55 vies auraient été épargnées par rapport à septembre 2014.

Bilan du mois de septembre	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
septembre 2015 provisoire	5 060	262	6 310	2 342
septembre 2014 définitif	5 324	317	6 608	2 398
Différence 2015 / 2014	-264	-55	-298	-56
Evolution 2015 / 2014	-5%	-17.4%	-4.5%	-2.3%

### Bilan des 9 premiers mois de l'année 2015

Sur les 9 premiers mois de l'année, le nombre de personnes tuées est en augmentation (+ 44 tués) par rapport à la même période de l'année précédente.

Bilan depuis début 2015	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
9 mois 2015 provisoires	41 279	2 515	51 939	19 519
9 mois 2014 définitifs	42 760	2 471	53 814	19 849
Différence 2015 / 2014	-1 481	44	-1 875	-330
Evolution 2015 / 2014	-3.5%	1.8%	-3.5%	-1.7%

#### Avertissement

*Ce bilan ne concerne que la France métropolitaine.*

*Pour le mois écoulé et les derniers mois précédents, ils reposent sur un dispositif de remontées rapides assurées en fin de mois par les forces de l'ordre. Il s'agit ici d'estimations provisoires des résultats du mois. Ces estimations initiales sont établies par extrapolation afin de compenser les décès tardifs sous 30 jours et de pallier divers autres écarts « structurels » ou systématiques entre remontées rapides et données définitives du Fichier national des accidents corporels (dit "Fichier BAAC"). L'extrapolation résulte de la confrontation des deux séries sur les douze derniers mois de disponibilité des BAAC validées.*

*Les estimations provisoires initiales des mois antérieurs sont ensuite affinées de loin en loin jusqu'à l'arrêt des chiffres définitifs. Ces estimations intermédiaires sont substituées aux estimations initiales au fur et à mesure de l'affermissement du Fichier BAAC, la marge d'erreur s'amenuisant en conséquence.*

## Bilan sur 12 mois glissants

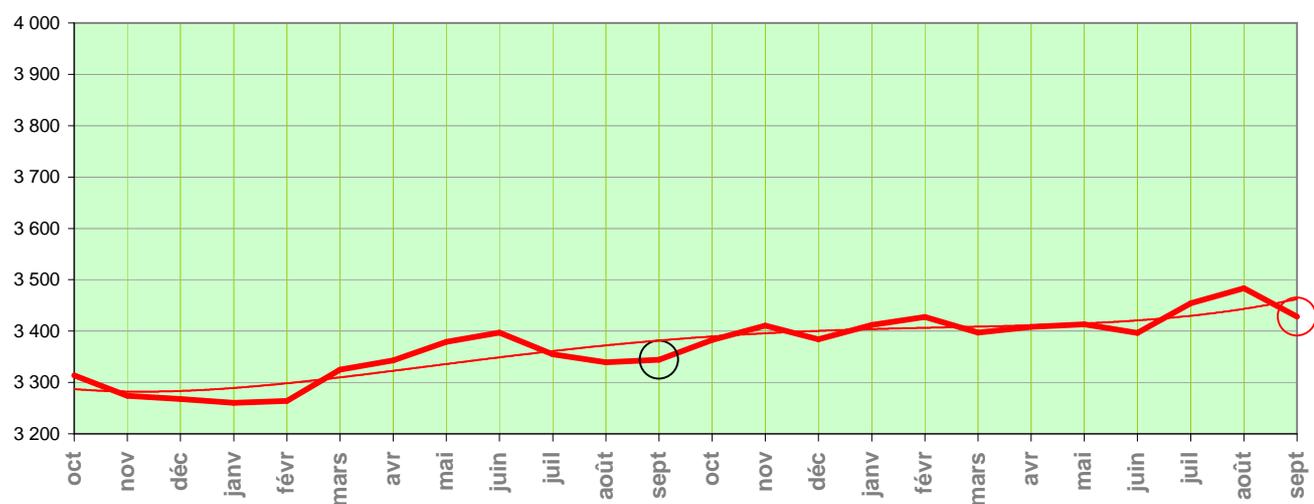
Sur les 12 derniers mois, le nombre de personnes tuées est en augmentation de 2.5 % par rapport à la même période un an auparavant.

Bilan des 12 mois écoulés	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont hospitalisés
oct. 2014 à septembre 2015 mixtes*	56 710	3 428	71 173	26 305
oct. 2013 à septembre 2014 définitifs	58 029	3 344	72 526	26 600
Différence	-1 319	84	-1 353	-295
Evolution	-2.3%	2.5%	-1.9%	-1.1%

\* données 2014 définitives et données 2015 provisoires

### Evolution de la mortalité en glissement annuel Toutes catégories d'usagers confondues

NB : On a figuré ci-dessous, pour chaque mois, le total des tués à 30 jours sur les 12 mois écoulés (ce mois inclus). On voit ainsi l'évolution de la mortalité pour une année complète (donc sommairement affranchie des variations saisonnières).



2013			2014												2015								
O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S
3 314	3 274	3 268	3 260	3 264	3 325	3 343	3 379	3 397	3 355	3 339	3 344	3 383	3 411	3 384	3 412	3 427	3 397	3 408	3 413	3 396	3 454	3 483	3 428

La mortalité routière sur ces douze derniers mois s'établit à 3 428 personnes tuées.

### → Evolution de la mortalité par catégorie d'usagers

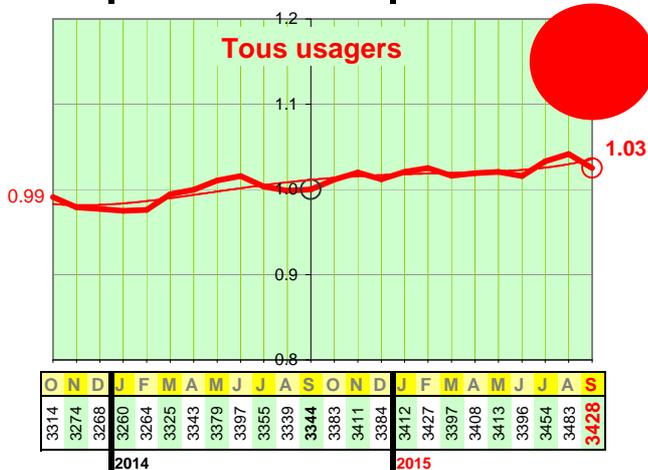
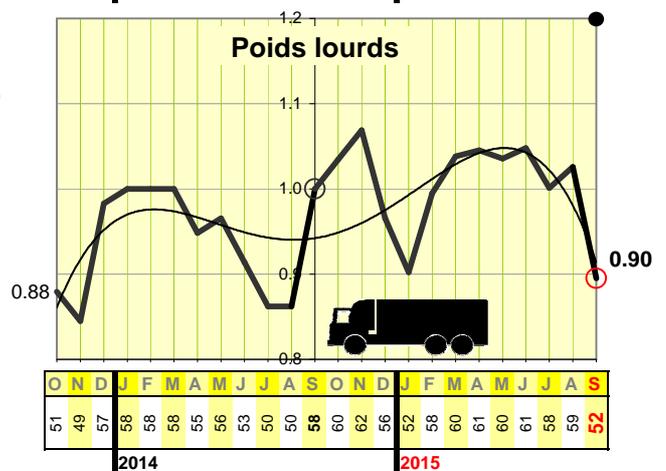
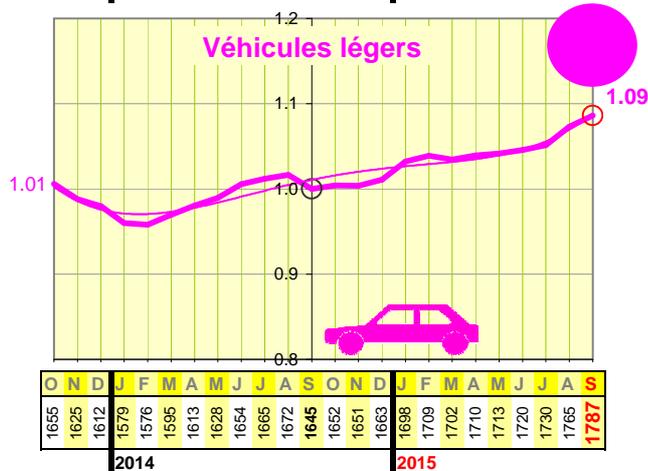
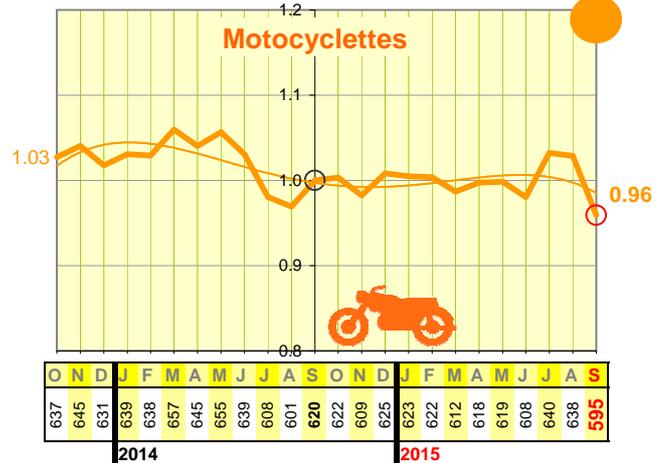
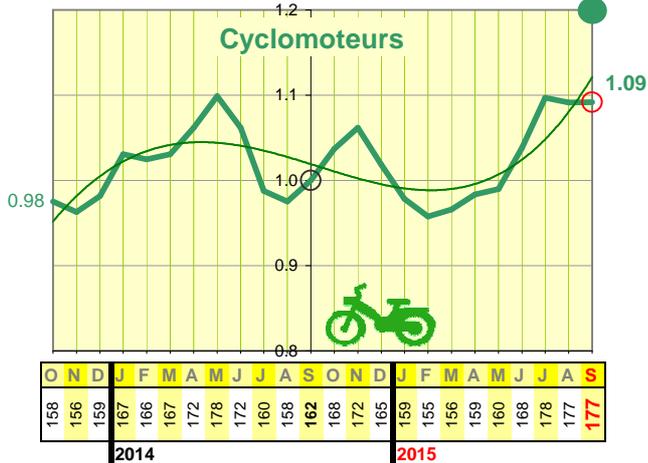
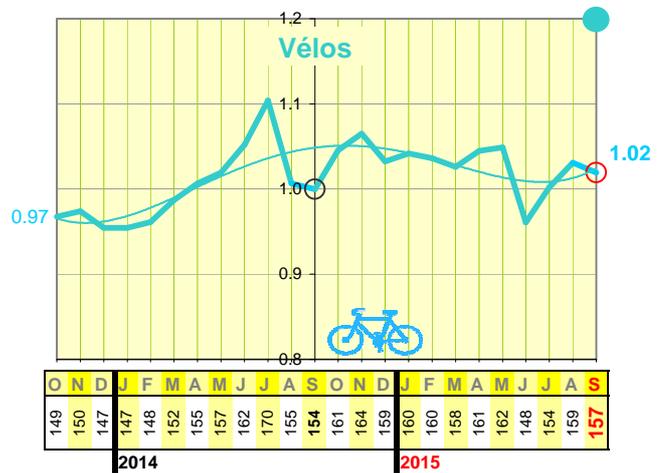
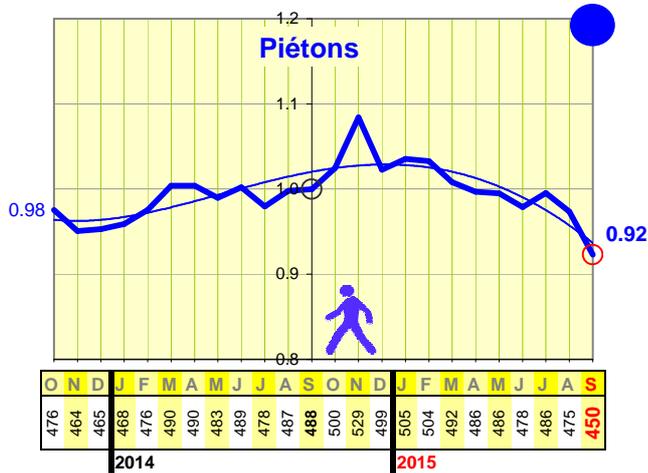
(voir la série de graphiques et tableaux associés [ci-contre](#))



Calculées en année glissante, les mortalités des cyclomotoristes et des cyclistes se stabilisent par rapport au mois précédent, alors que celles des piétons et des motocyclistes sont en forte baisse.

En revanche, la mortalité des automobilistes poursuit encore ce mois-ci la tendance haussière enregistrée depuis plus d'un an, accusant une augmentation de +9% de son cumul sur 12 mois par rapport à la situation d'il y a un an.

Toujours calculée en année glissante, la mortalité des cyclistes est en légère hausse d'une année sur l'autre : +2%. A l'opposé, celle des motocyclistes est en baisse de -4% et celle des piétons, qui avait fortement augmenté l'an passé, est en nette baisse : -8%.



NB : Chacun des 6 premiers tableaux chiffrés de cette page donne, pour une catégorie d'usagers, les mortalités cumulées sur 12 mois glissants. Il s'agit là d'estimations provisoires de qualité limitée (meilleure pour les effectifs annuels élevés). La pastille en haut à gauche représente le poids de la mortalité de chaque catégorie.

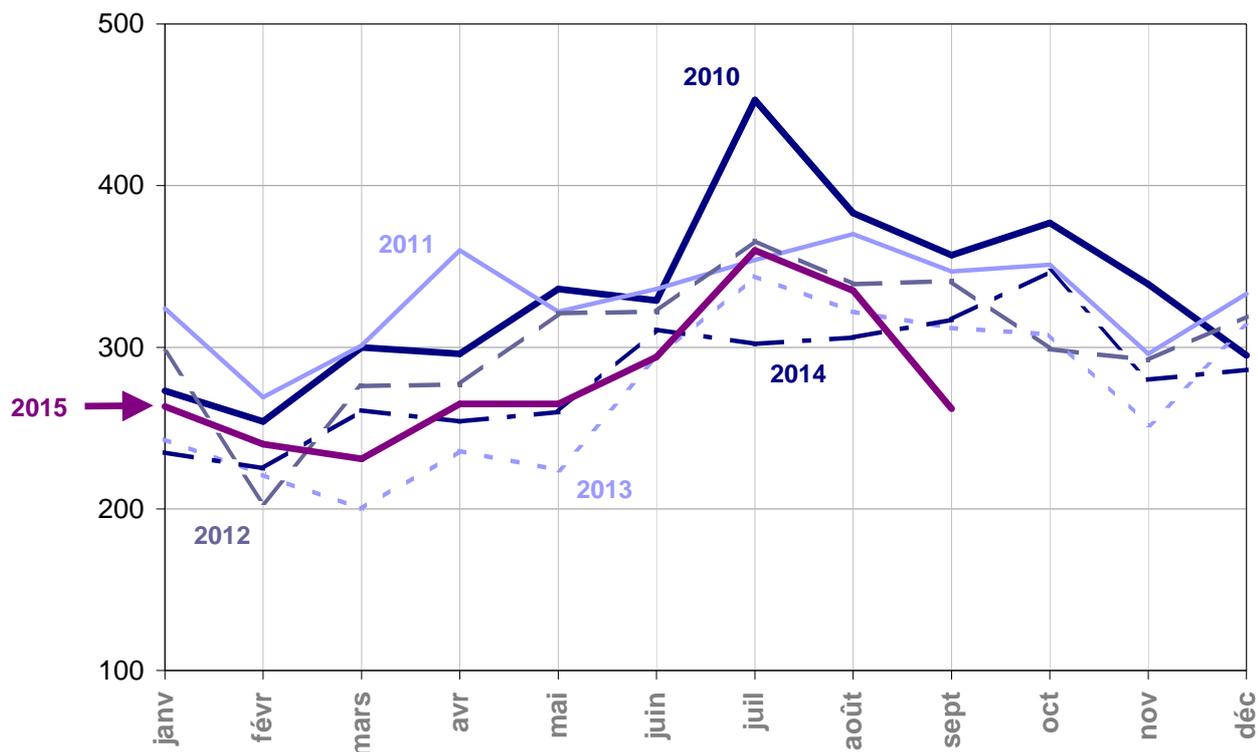
Les graphiques associés sont établis en valeurs indicielles, avec le même indice 1 il y a un an (en septembre 2014) et la même échelle des Y pour tous. Ainsi la valeur d'indice 1 représente 488 tués annuels chez les piétons, mais 1645 tués annuels chez les automobilistes, comme on le lit sur les tableaux correspondants.

Le graphique ci-contre ("Tous usagers"), également établi en valeurs indicielles, est identique à celui de la p.2, à l'échelle des Y près. Ceci pour faciliter la comparaison des tendances au sein de cette page.

La catégorie des "véhicules utilitaires légers" (VUL) n'est pas traitée isolément faute de source statistique, pas plus que les "autres" usagers : voitures, engins agricoles, autocars, etc. Les tués de ces catégories sont néanmoins incorporés aux totaux "Tous usagers".



## Tués à 30 jours au mois par mois sur 15 ans



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
<b>2000</b>	634	631	602	709	636	690	766	659	681	747	646	771
<b>2005</b>	405	345	396	370	450	480	608	478	441	472	413	460
<b>2006</b>	346	266	314	369	382	392	471	420	425	439	405	480
<b>2007</b>	395	286	318	411	346	385	478	399	428	368	396	410
<b>2008</b>	327	292	362	312	399	306	416	392	334	440	333	362
<b>2009</b>	288	299	294	327	386	403	396	412	384	429	349	306
<b>2010</b>	273	254	300	296	336	329	453	383	357	377	339	295
<b>2011</b>	324	269	301	360	322	336	354	370	347	351	296	333
<b>2012</b>	297	204	276	277	321	322	366	339	341	299	292	319
<b>2013</b>	243	221	200	236	224	293	344	322	312	308	252	313
<b>2014</b>	235	225	261	254	260	311	302	306	317	347	280	286
<b>2015</b>	263	240	231	265	265	294	360	335	262			

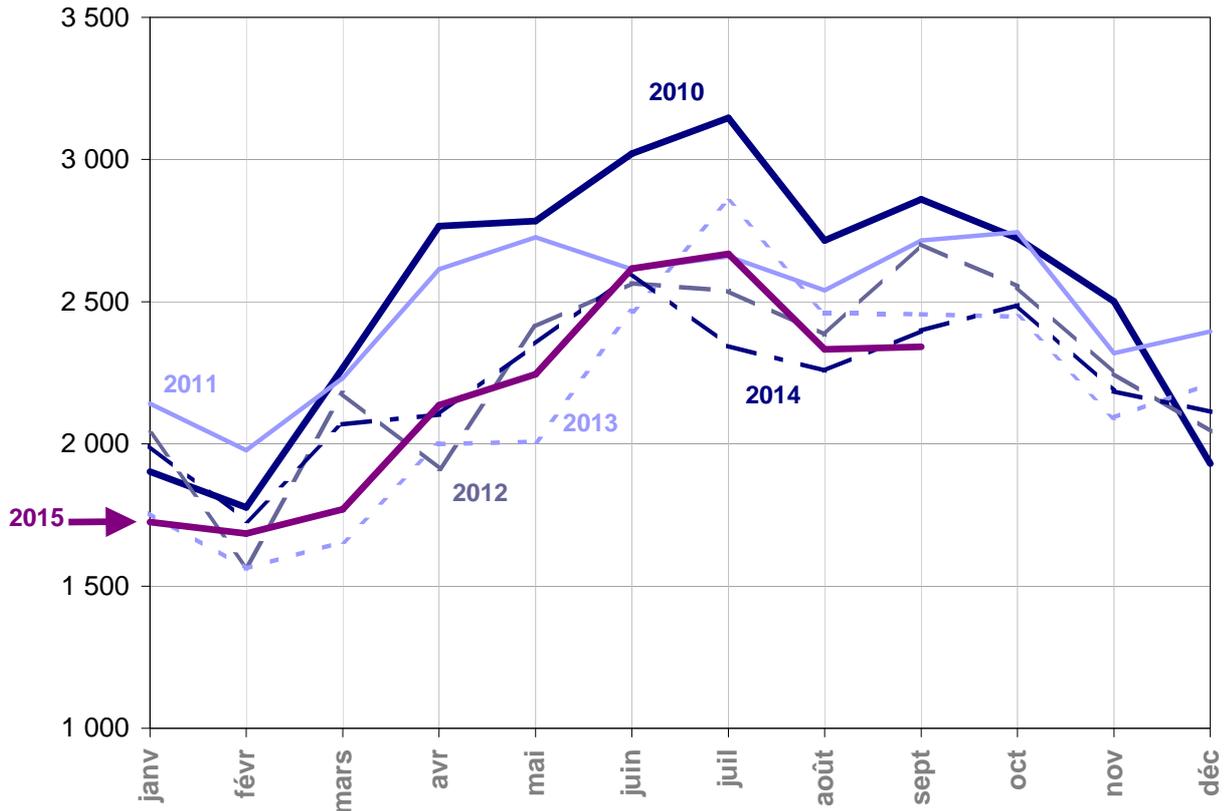
**NB : En pourpre dans le tableau, estimations provisoires (remontées rapides extrapolées).**

**En violet, données dites "quasi-définitives" issues du BAAC (définitives à quelques unités près).**

**En noir, données BAAC définitives.**



## Hospitalisés au mois par mois sur 10 ans



	janv	févr	mars	avr	mai	juin	juil	août	sept	oct	nov	déc
<b>2006</b>	3 093	2 524	2 920	3 261	3 387	4 003	4 009	3 333	3 738	3 584	3 381	3 429
<b>2007</b>	2 857	2 628	3 037	3 305	3 265	3 576	3 796	3 326	3 414	3 359	3 015	3 037
<b>2008</b>	2 749	2 536	2 685	2 696	3 095	3 172	3 508	3 025	2 948	3 248	2 673	2 630
<b>2009</b>	2 348	2 110	2 580	2 735	3 162	3 238	3 338	3 127	2 921	2 911	2 549	2 304
<b>2010</b>	1 902	1 777	2 267	2 766	2 784	3 021	3 146	2 715	2 860	2 723	2 501	1 931
<b>2011</b>	2 142	1 978	2 232	2 614	2 726	2 614	2 659	2 540	2 715	2 745	2 319	2 395
<b>2012</b>	2 036	1 570	2 178	1 913	2 412	2 565	2 538	2 383	2 703	2 552	2 248	2 044
<b>2013</b>	1 757	1 561	1 657	1 999	2 008	2 466	2 852	2 459	2 456	2 447	2 092	2 212
<b>2014</b>	1 994	1 730	2 069	2 104	2 352	2 600	2 345	2 257	2 398	2 488	2 185	2 113
<b>2015</b>	<b>1 725</b>	<b>1 685</b>	<b>1 770</b>	<b>2 136</b>	<b>2 245</b>	<b>2 616</b>	<b>2 668</b>	<b>2 332</b>	<b>2 342</b>			

NB : En pourpre dans le tableau, estimations provisoires (remontées rapides extrapolées).

En violet, données dites "quasi-définitives" issues du BAAC (définitives à quelques unités près).

En noir, données BAAC définitives.